

La materia dei vincoli aeronautici è attualmente regolamentata dal Cap. 4 del "Regolamento per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti" (edizione 2 em. 8 del 21.12.2011) di ENAC ove, a seguito del recepimento dei requisiti della normativa tecnica internazionale ICAO, sono individuate le superfici di delimitazione degli ostacoli, correlate alle caratteristiche fisiche ed operative degli aeroporti e sono indicate le attività e/o le tipologie di manufatti che rappresentano potenziali pericoli per la navigazione aerea.

Le limitazioni, individuate secondo i predetti nuovi criteri, che sostituiscono i precedenti vincoli regolamentati dalla abrogata legge 4 febbraio 1963 n. 58, sono riportate ai sensi del comma 3 del citato art. 707 su apposite mappe (così dette mappe di vincolo), sulla base delle quali i Comuni dovranno adeguare i propri strumenti di pianificazione del territorio; sono comunque fatte salve le attribuzioni in merito all'installazione di stazioni ricetrasmittenti di cui all'Art. 115 comma TU per le telecomunicazioni *"Ai fini dell'installazione o dell'esercizio di stazioni ricetrasmittenti negli aeroporti civili e nelle aree adiacenti soggette alle relative servitù, l'interessato è tenuto ad acquisire preventivamente il benestare di competenza dell'Ente nazionale per l'aviazione civile relativamente agli aspetti di sicurezza aeronautici"*.

#### Approvazione mappe di vincolo.

In attuazione del Regolamento ENAC per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti cap.4.1.5, è stata avviata un'attività progettuale su base cartografica tecnica regionale costituita da una prima fase volta ad individuare la consistenza dei vincoli e delle limitazioni nonché le Amministrazioni Territoriali interessate e una seconda fase volta alla definizione di uno strumento operativo su base catastale.

Gli elaborati progettuali sono stati predisposti, su incarico di ENAC, dalla società AVDA spa; con nota 81547/IOP del 08.07.2013, a chiusura del procedimento istruttorio propedeutico alla pubblicazione è stato espresso il nulla osta dello Scrivente alla prosecuzione del procedimento amministrativo di cui agli art.707 e 708 del Codice della navigazione.

#### Pubblicazione delle mappe di vincolo.

Ai fini della pubblicazione prevista dai commi 3 e 4 dell'art. 707 del Codice della Navigazione si trasmettono, su supporto informatico, le mappe di vincolo relative all'aeroporto di Aosta, costituite dalla "Relazione Tecnica" e dagli elaborati di fase 1 nonché gli elaborati di fase 2 distinta per ogni Amministrazione Comunale interessata.

Per quanto testualmente richiamato dal citato articolo dovranno essere *"pubblicate mediante deposito nell'ufficio del comune interessato"*.

*"Dell'avvenuto deposito è data notizia, entro dieci giorni, mediante avviso inserito nel Bollettino ufficiale della regione interessata. Il comune interessato provvede inoltre a darne pubblicità ai singoli soggetti interessati, nei modi ritenuti idonei."*

L'avviso dell'avvenuto deposito delle Mappe che dovrà essere inserito, a cura di codesto Comune, nel Bollettino ufficiale della Regione potrà ove ritenuto opportuno essere coordinato con i Comuni limitrofi che potranno anche dividerne il relativo onere.